



ZUIDOOST DRENTHE c l a s s i c

www.zuidoostdrentheclassic.nl



DALEN • NW.-AMSTERDAM • EXLOO



Vrijdag 26 april 2013

Business 4 Business ploegentijdrit
17.00 uur Start in het centrum van Exloo

Zaterdag 27 april 2013

ZuidOost-Drenthe Classic I
Klassieker, de PWZ-Zuidenveldtour

12.00 uur Start PWZ Zuidenveldtour
in het centrum van Dalen - 180 km
16.15 uur Finish Nieuw-Amsterdam

Zondag 28 april 2013

ZuidOost-Drenthe Classic II
Klassieker, de Kosselenomloop

12.00 uur Start Kosselenomloop start in
het centrum van Exloo - 200 km
17.00 uur Finish aan de Hoofdstraat in Exloo

Borger-Odoorn is Cittaslow

**Geniet ook tijdens de Zuid-Oost Drenthe Classic 2013
van de prachtige omgeving en onze gastvrijheid**



*Wij wensen alle bezoekers veel plezier
en de sporters uiteraard ook succes!*

Gemeente Borger-Odoorn



www.borger-odoorn.nl

Proef de Lente!

*...tref telkens weer
de juiste sfeer...*

Asperges

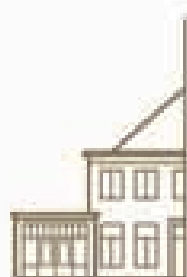
Het aspergesseizoen is weer
begonnen. Voor slechts
€ 18,50 kunt u genieten van
onze verse asperges.



Iets te vieren?

Voor een feestje of feest zijn
er diverse arrangementen
beschikbaar, sfeervolle zalen,
en het gezellige café De
Verdieping.

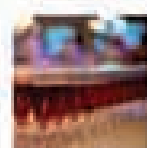
Vraag vrijblijvend naar
de vele mogelijkheden.



Bussemaker

EXLOO DINER-CAFE

SINDS 1880



Nelie Schouten waakt als een vorstin over het peloton

Loon – Ze heeft veelal de mooiste positie in de koers, in volgauto 1. Een auto waarvan het dak open kan en dan wordt het allemaal nog mooier. Als een vorstin waakt ze over het wielerpeloton, niet zwaaiend maar af en toe op een fluitje blazend als er wat gecorrigeerd moet worden. Ze wordt bewonderend gadegeslagen door het volk langs de kant. We hebben het over Nelie Schouten; al vele, vele jaren een topper in het jurykorps van de KNWU. Een Drentse dame van stavast: streng doch rechtvaardig.



Vandaag de dag kijkt niemand er van op als een vrouw de leiding van een wielerkoers in handen heeft. Vroeger, nog niet eens zo heel lang geleden, was dat wel anders. Toen, tot een jaartje of veertig terug, mocht een vrouw niet eens deel uit maken van een wielerkaravaan. Dat was een pure mannenzaak. Want conservatisme zit ingebakken in deze sport, ook al heeft de emancipatie inmiddels al lang en breed haar intrede gedaan.

Kijk het jurykorps in Exloo en ook Veenoord er maar eens op na; een hoog vrouwengehalte. Met Nelie Schouten dus als primus inter pares. Ze kent het klappen van deze zweep als geen ander, verstaat ‘het vak’ als geen ander. Wat wil je, met dik 30 jaar ervaring in binnen- en buitenland. Nelie Schouten behoort tot de hoogst gekwalificeerde juryleden van Nederland, heeft het internationale certificaat van de UCI.

Het begon allemaal in 1978, toen ze in de krant een oproep las voor gastouders van jongens en meisjes die meededen aan de Asser Jeugdtoer. “Er hadden toen ook Noorse rennertjes ingeschreven en omdat ik Noors spreek leek het me leuk om met ze te communiceren. Ik kwam in een wereld die me erg aansprak. Dat wielrennen boeide me direct en ik wilde er wel meer tijd in steken. Twee jaar later zat ik op jurycursus.”

Al snel bleek de in Loon (bij Assen) residerende Nelie Schouten uit het goede hout gesneden als ‘rechtspreker’. Maar, zoals reeds gememoreerd, vrouwen werden destijds nog niet voor vol aangezien in het cyclisme. Dank zij types als Nelie Schouten - niet op haar mondje gevallen – veranderde dat echter snel, ook al omdat ze vanuit haar maatschappelijke achtergrond gewend was verantwoording te nemen. Het leverde haar het directeurschap bij de GGZ Drenthe op.

Ook in het fietsen steeg haar ster snel. Ze werd als internationaal jurylid opgetrommeld bij alle koersen die er toe doen in landen als België, Frankrijk, Italië, Spanje, Duitsland en Luxemburg. Totdat ze voor zichzelf, in 1990 al, het licht op rood zette. Nelie Schouten: “Als je veel in het buitenland zit, gaat dat ten koste van je gezin en dat wilde ik mijn twee toen nog jonge kinderen niet aandoen. Daarom ben ik alleen nog nationaal verder gegaan, tot op de dag van vandaag. Daaruit blijkt dus wel dat ik er enorm veel plezier aan beleef.”

Als scheidsrechter wordt ze niet belaagd zoals in de voetbalwereld. Doorgaans gaat het er in een koers sportief aan toe, al moet ze af en toe wel eens bestraffend optreden. Zoals die keer in de Asser Jeugdtoer, toen Nederlandse jongens hun beklag deden over een Britse jongen die hen steeds opzij duwde. Nelie: “Ik heb die jongen om uitleg gevraagd en hij bevestigde dat duwen. Want, zo zei hij, dat had hij geleerd tijdens trainingen op de baan. Ik heb hem verteld dat we dat in Nederland niet doen en vervolgens heeft hij zich keurig gedragen.”

Nu ze de zes kruisjes is gepasseerd, verschuift het accent langzaam aan richting de opleiding van juryleden. Ook dat is Nelie Schouten goed toevertrouwd. In die rol hoeft ze in elk geval niet meer te knokken voor gelijke kansen voor de wielervrouw. Dat gevecht heeft ze al glansrijk gewonnen. Het is maar dat u het weet, mocht u haar langs zien komen.

www.zuidoostdrentheclassic.nl

Rondemiss Lisa Goelema

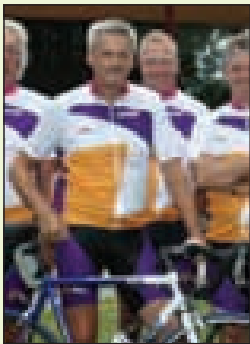
Hallo allemaal, ik wil mij graag even voorstellen: mijn naam is Lisa Goelema en ben 20 jaar oud. Samen met Iris zal ik op 28 april rondemiss zijn bij de Zuid-Oost Drenthe Classic. Op dit moment ben ik aan het afstuderen en in juli hoop ik mijn Bachelor in Commerciële Economie te behalen. Mijn afstudeeronderzoek doe ik voor Prometheus, een master distributeur van voedingssupplementen gevestigd in Emmen.

Ik vind het erg leuk dat ik gevraagd ben om rondemiss te zijn in Exloo. De afgelopen tijd ben ik vaker rondemiss geweest en hebben jullie mij onder andere kunnen zien bij de Super Prestige in Gieteren. De Zuid-Oost Drenthe Classic is voor mij extra bijzonder omdat er veel bekenden mee doen. Ik wil bij deze alle renners heel veel succes wensen en we gaan er een mooie dag van maken!



Voorwoord Wielersport in een positief daglicht

Als je in deze tijd vertelt dat je aan wielrennen doet of graag een wielervedstrijd kijkt, is de kritiek vaak niet van de lucht: ‘Wielrennen, is dat niet die sport waarbij iedereen doping gebruikt? Wat stelt bijvoorbeeld het winnen van zo’n Tour de France nou nog voor?’ Het imago van de wielersport is flink beschadigd. Als liefhebber van het wielrennen draag ik de sport een warm hart toe en vind ik dat jammer.



Gelukkig hebben we als gemeente een prachtig wielerevenement: de Zuidoost- Drenthe Classic. Ook dit jaar kunnen inwoners en bezoekers genieten van de prachtige sport, het enthousiaste publiek en een mooi deelnemersveld. De naam Zuidoost-Drenthe Classic doet wellicht geen belletje bij u rinkelen. Dat kan kloppen. U kent de tocht waarschijnlijk als de Kasseienomloop.

De wielertocht is een prachtige route met internationale status, UCI 1.2 klassieker, door een flink deel van onze gemeente. Het parcours is in samenwerking met wielrenners tot stand gekomen. Vooral de beruchte kasseien zorgen voor spektakel!

Ik ben er trots op dat het elk jaar lukt om zo’n groot sportevenement te organiseren. Dit is ook mogelijk door de grote groep vrijwilligers die zorgen voor een goed en veilig verloop van de wedstrijddag. Zij verdienen een pluim.

Veel plezier en wellicht tot ziens bij de Zuidoost-Drenthe Classic!

Frits Alberts
Wethouder Sport, gemeente Borger-Odoorn

Dag Kasseienomloop. Welkom Zuidoost-Drenthe Classic! Zuidoost-Drenthe Classic geeft wielerdorp Exloo meer uitstraling

Een nieuwe naam, nieuwe kansen. Ofwel, in Exloo gaat het snel met de ontwikkeling van een heuse topkoers. Want dat is het geval met die naamsverandering. Een grotere wedstrijd en betere renners. En ook een nieuwe hoofdsponsor; Strukton Worksphere. Waar andere organisaties in stad en land moeite hebben met alleen al het in stand houden van sportevenementen, zit de groei er in Exloo nog goed in. Dat mag een bijzondere prestatie worden genoemd van de Wieler Stichting Exloo.



Nog geen tien jaar geleden begonnen als een clubje bevlogen idealisten zijn de heren Geert Deekens, Jacob Horring en Jaap Vos bezig met een gestage opmars op de wielerkalender. De serie succesvolle Kasseienomlopen werd vorig jaar afgesloten met het organiseren van de ‘kleine’ nationale kampioenschappen en dat toernooi vormde tevens de opmaat voor de Zuidoost-Drenthe Classic. Een nieuwe koers op een gedeeltelijk nieuw parcours en gezegend met de UCI-status 1.2. Dat betekent dat er dit keer voor het eerst renners met een semi-professionele licentie op de startlijst staan. Uit binnen- en buitenland. Maar ook de elitecoureurs zonder contract mogen zich aan deze klus overgeven. Hun aanwezigheid is vooral een beloning voor de regioploegen, die op die manier in eigen streek een prachtig podium krijgen.

Het is allemaal het gevolg van een vrijage tussen de PWZ Zuidenveldtour en de voormalige Kasseienomloop. Bij beide organisaties was het verlangen om samen verder te gaan, met als doel een krachtige meerdaagse op de nationale wielersport te zetten. Zo ver is het nog niet gekomen, want de realisering daarvan leverde meer voetangels en klemmen op dan was voorzien. Vooral nog is het gebleven bij een uniforme naamgeving Zuidoost-Drenthe Classic. Met de toevoegingen 1 en 2.

De 1 staat achter de voormalige Zuidenveldtour, die op 27 april wordt verreden met Nieuw Amsterdam als uitvalsbasis, de Zuidoost-Drenthe Classic 2 voert het peloton een dag later over liefst twaalf kasseienstroken door gemeente Borger Odoorn en heeft dus Exloo als epicentrum. Volgend jaar moet de gewenste samensmelting een feit zijn en komt er nog een (vrij)dag bij voor een proloog.

Beide wedstrijden mogen zich verheugen in maximale belangstelling van renners en ploegen. Ze zijn met 25 ploegen van acht renners volgeboekt, zoals dat heet. Niet alleen staan alle Nederlandse topploegen ingeschreven, zoals het Metec/TKH Continental Cyclingteam van Allard Engels, de al jaren zeer succesvolle ploeg van Jo Piels en de talentvolle jongens van Koga,. Ook de nationale equipe van Nederland meldt zich aan het vertrek in zowel Nieuw Amsterdam en Exloo. Het internationale etiket wordt opgeplakt door teams uit Duitsland, België, Tsjechië, Frankrijk, Luxemburg, Rusland en zelfs Japan.

Exloo zal er klaar voor zijn, de Zuidoost-Drenthe Classic 2 (Kasseienomloop) zal het wielerdorp van Drenthe van nog meer glans voorzien.

De Zuid Oost Drenthe Classic

Algemene informatie

Organisatie : Wieler Stichting Exloo
Permanence : Diner-Cafe Bussemaker
Zuiderhoofdstraat 1 Exloo
Tel. 0591-549063
Kleedkamers : Sporthal Exloo Hoofdstraat 58A
Parkeerruimte : Aangegeven middels borden
Parcours : Zie plattegrond

Instructies/aanwijzingen van de verkeersregelaars opvolgen.

De verzorging vindt plaats aan de Oude Dijk te Exloo

Organisatie : 06-46843290

Scheper ziekenhuis Emmen Tel. 0591-691911
Boermarkeweg 60 Emmen

Refaja ziekenhuis Stadskanaal Tel. 0599-654654
Boerhaavestraat 1 Stadskanaal

Wilhelmina ziekenhuis Assen Tel. 0592-325555
Europaweg-Zuid 1 Assen

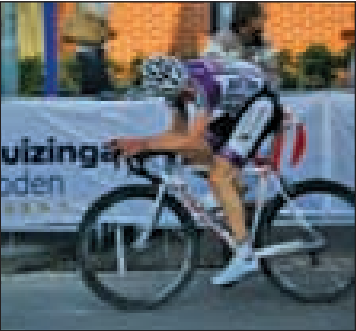
LEGENDA:

-  Lap 1 en 3
-  Lap 2 en 4
-  Keienstroken
-  Omleiding ploegleiders auto's
-  Tunnel (onder N34 door)

0 1000 2000 3000 4000 5000m

Lars Horryng wil nu wel eens eerste worden

Exloo – Herinnert u het zich nog? De climax van het ultieme gevecht om de Nederlandse titel voor eliterenners zonder contract, vorig jaar juni voor de deur van Bussemaker in Exloo. De Amstelvener Koos Jeroen Kers versus de plaatselijke favoriet Lars Horryng. Een bloedstollende sprint die pas na bestudering van de fotofinish haar verdicht kreeg: 1. Kers en 2 Horryng.



Goh, wat baalde die man uit Exloo, Lars Horryng dus. Ondanks een dijk van een koers voelde hij zich de schlemiel van de dag. Natuurlijk was zilver mooi, maar als je zo dicht bij de hoogste tree van het podium bent, is het alsof je een tros zure druiven door je strot geduwd krijgt. Toch is hij best trots op die prestatie van vorig jaar. Want die zilveren plak hangt nog altijd te pronken in de huiskamer, net als het brons van het jaar ervoor in Dalen. Volgens de logica en de stelling dat drie keer scheepsrecht is, zou Lars Horryng bij het NK van dit jaar dan eindelijk het rood, wit en blauw om zijn schouders krijgen.

Zo’n kampioenstricot zou hij maar al te graag willen verwisselen voor die twee medailles. Lars Horryng: “Zo’n trui heeft gewoon meer waarde, kun je eigenlijk je hele leven van genieten.” Hij heeft de sprint om het goud nadien nog herhaaldelijk geanalyseerd. Om steeds tot dezelfde conclusie te komen: “Ik ben te laat aangegaan. Als ik een paar meter eerder had aangezet, was ik zonder meer kampioen geworden. Ik had gewoon meer snelheid. Maar ja, dat is allemaal achteraf geredeneerd.”

En dat is, weet Lars Horryng ook, hetzelfde als een koe in de kont kijken. Maar voordat hij zijn derde poging gaat wagen om op de lijst der amateurskampioenen te komen, wil hij vlam-

men in de tweedaagse in Zuidoost-Drenthe. Met name de tweede koers, in en rond zijn Exloo, heeft hij met vet rood aangekruist. “Ook al omdat ik zelf heb meegeholpen het nieuwe parcours uit te zetten. Dat is prima gelukt, we rijden over een mooier parcours dan we in de Kasseienomloop gewend waren. En ja, ik heb natuurlijk parcourskennis en dat is toch een niet te onderschatten voordeel. Je weet precies waar de kritieke momenten zijn te verwachten.”

In het eerste weekeinde van april heeft Lars Horryng het goede gevoel voor de Zuidoost-Drenthe Classic te pakken gekregen. Dat gebeurde tijdens een tweedaagse in België, in de Gaverstreek. Lars licht toe: “Dat is waar bekende hellingen als de Oude Kwaremont en de Patersberg liggen. En ook kasseien. Dat ging prima. Werd er tiende in het eindklassement, nadat ik in de eerste rit vierde was geworden en de dag erna twaalfde. Met een beetje geluk had er nog wel meer ingezet.”

Desondanks keerde Horryng dik tevreden terug naar Exloo. “Dit was een koers van hoog niveau, met alle Belgische Continentalploegen. Ik denk dat dit soort koersen iets sterker bezet zijn dan in Nederland. Niet zo zeer qua topniveau, als wel in de breedte. Daarom gaf mij deze wedstrijd ook een goed gevoel en dat had ik echt even nodig. Met dank ook aan mijn ploeggenoten van Ruiter Dakkapellen, die goed voor mij hebben gereden.”

Tot 1 april was de naam Lars Horryng niet veel in de uitslagen te vinden, althans op het eerste blad. “Nee, het hield niet over,” beaamt hij. “Paar keer rond plek twintig en dat was het dan wel. Had ook met de kou te maken, ik heb te weinig vet op de botten.”

Hoewel het begin deze maand nog vroor, ligt het voor de hand dat Lars Horryng in zijn eigen achtertuin geen kou meer hoeft te trotseren. En waartoe hij dan in staat is, hebben we vorig jaar in Exloo kunnen zien. Als hij maar niet nog eens tweede wordt.....

Rondemiss Iris Snuverink

Mijn naam is Iris Snuverink en ik ben 19 jaar oud. Ik studeer werktuigbouwkunde aan de technische universiteit in Delft, waar ik het erg naar mijn zin heb. Ik vind de wiskundige en technische vakken erg interessant. Deze zomer ga ik een maand naar China om daar met Chinese studenten een project over duurzame energie te volgen aan een universiteit in Wuhan. Ik kijk ernaar uit de Chinese tradities en gewoontes te leren kennen en kennis te maken met de cultuur.



Mijn ambitie is om na mijn bachelor werktuigbouwkunde een brede en technische master te volgen. Ik zou na mijn studententijd graag veel willen reizen voor mijn baan, zodat ik veel mooie en uitzonderlijke plekken op aarde kan zien.

Ik hou erg van sport, maar ik heb nooit aan wielrennen gedaan. Sinds ik mijn vriend Ruben Vos ken, ben ik beter op de hoogte van deze mooie sport. Het lijkt me een ontzettend leuke ervaring om een keer rondemiss te zijn, omdat je op deze manier de wielersport eens vanuit een ander perspectief kunt zien. Ik wens alle deelnemers heel veel plezier en succes!

MAKELAARDIJ • TAXATIES
HYPOTHEKEN • VERZEKERINGEN • BANKZAKEN

MAKELAAR HUIS

koploper in de makelaardij

Hoofdstraat 59 7875 AB Exloo 0591-548182

www.makelaarhuis.nl

GOEREE
BOUW

SERVICE

ONDERHOUD - NIEUWBOUW - VERBOUW

maar ook voor al uw

STUKWERK - TEGELWERK - METSELWERK

KOZIJEN/DEUREN - DAKRAMEN - VOEGWERK

Bel eens met Jan Goeree voor
een vrijblijvende afspraak!

(0599) 23 83 20 / 06 53 91 98 60

adres Trechterbeker 24
9531 PA Borger

telefoon (0599) 23 83 20

e-mail info@goereebouwservice.nl

website www.goereebouwservice.nl

mobiel 06 53 91 98 60



*Internationaal
deelnemersveld*

*Zuidenveldtoer en
Kasseienomloop*

Zuidoost-Drenthe Classic: succes!

Rabobank Borger-Klenckeland wenst alle deelnemers, toeschouwers en organisatoren een prachtig tweedaags wielerevenement op 27 en 28 april!

www.rabobank.nl/borger-klenckeland

Samen sterker. Dat is het idee van coöperatief bankieren.



Rabobank

(0599) 69 63 50

KOOPS
AUTOSCHADE

ONDERNEMEND IN HET GROEN
SPORT | SCHADE | BUSINESS | DRENTH



ProTech
MONTAGE- & REPARATIE
www.protech.nl

Borger
0599 236 214
www.koopsautoschade.nl

FUHLER

Spitting 12-14
7825 CH Emmen
T +31(0)591-670444
F +31(0)591-670440
E info@fuhler.com

- Grond-, weg en waterbouw
- Recycling
- Machinesverhuur
- Loonbedrijf
- Inname groen- en puinafval
- Verkoop van:
 - compost
 - houtsnippers
 - teelaarde
 - zand

www.fuhler.com



Overtref jezelf

BLOEMENHUIS KORT
EXLOO



VOOR AL UW DOE-HET-ZELF PRODUCTEN
Bloemen en planten



Valtherweg 1 - 7875 TA Exloo - 0591 549495

GEERTS
WARENHUIS

*Ga voor huishoudelijke artikelen, speelgoed, boeken, tijdschriften,
(pas)foto's en nog veel meer...*

Even naar Geerts

Zuiderhoofdstraat 9 | 7875 BW EXLOO | T 0591 549515 | info@geertswarenhuis.nl
www.geertswarenhuis.nl

AALBERS

AALBERS INSTALLATIETECHNIEK
AALBERS ICT & NETWERKEN
AALBERS TECHNISCH BEHEER

www.aalbers.eu

- ✓ Elektro installaties
- ✓ ICT netwerken
- ✓ Sanitaire installaties
- ✓ Verwarming
- ✓ Klimaattechniek
- ✓ PV solar installaties
- ✓ Duurzame energie oplossingen

Bijna 100 jaar een glasheldere visie op installeren!

Team BZN wenst alle deelnemers aan de
Zuid-Oost Drenthe Classic veel succes!

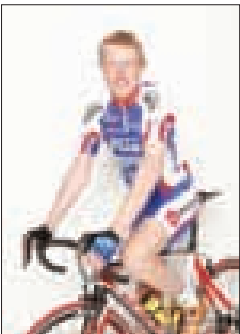


BZN Sloopwerken B.V. en BZN Asbestsanering B.V.
Noorderkijl 10 | 9571 AR Tweede Exloërmond

WWW.BZN-SLOOPWERKEN.NL

Berden de Vries maakt snelle vorderingen in wielerpeloton

Gieterveen – Aan goede wielrenners heeft Drenthe nooit gebrek gehad. Het begon met jongens als Jan Bols, Henk Benjamins, Jan Aling, Popke Oosterhof en Albert Hulzebosch, allen gezegd met prachtige ere-lijsten. Bij de laatste generatie Drentse toppers kunnen we de namen noemen van Elmar Reinders, Roy Eefting en Berden de Vries. Nog niet zo gelauwerd als Bols & Co., maar dat heeft vooral te maken met het stadium van hun carrière. Hun beste jaren moeten, als het goed is, nog komen.



Neem Berden de Vries, de 24-jarige flyer uit Gieterveen. Begon relatief laat met koersen omdat hij eerst aan een schaatsloopbaan dacht. Het bleek niet de goede keuze. Berden: “Mijn liefde voor de fiets is toch groter dan die voor de schaats. Gelukkig heb ik dat op tijd ingezien. Het is nog niet te laat om een goed coureur te worden.”

De progressie zit er goed in, blijkt dit seizoen. Begin deze maand deed hij mee om de hoofdprijs in de Boucle de l’Artois, een Franse tweedaagse op 100 kilometer van Parijs. Met dank aan zijn specialiteit, het rijden tegen het uurwerk. In het tricot van de Nederlands kampioen tijdrijden elite zonder contract maakte hij zijn klassement. Enkele weken eerder behoorde hij tot de uitblinkers in de Ronde van Haarlemmerliede & Spaarnwoude, een onvervalste Nederlandse klassieker.

De Vries deed dat in het tricot van Jo Piels, al heel lang een zeer gelouterde, semi-professionele equipe in het Nederlandse cyclisme. Dat de Drent in deze, door de geroutineerde Han Vaanhold geleide blauwe brigade is opgenomen, tekent zijn klasse. Want bij Piels mogen rijden is alleen weggelegd voor renners met bovenmodale capaciteiten. Vaanhold viste Berden de Vries op bij Ruiter Dakkapellen, ook een ploeg die er zijn mag overigens. “Maar bij Piels is het al met al toch een stapje hoger, minder vrijblijvend vooral. Er worden prestaties van je verwacht.”

Volgens André Boskamp, voormalig bondscoach van de Nederlandse amateurs (eind jaren tachtig van de vorige eeuw), behoort Berden de Vries nu al tot de beste renners van Piels. Hij heeft hoge verwachtingen van de Gietervener en heeft hem daarom ook onder zijn hoede genomen. “Ik denk dat Berden de potentie heeft om een goede prof te worden, zeker gezien zijn tijdrítcapaciteiten. Bij de profploegen wordt er steeds meer aandacht aan het tijdrijden gegeven nu er een wereldkampioenschap ploegentijdrít is bijgekomen.”

Dat Boskamp renners doorgaans goed in kan schatten, blijkt uit het aantal renners dat onder zijn leiding is uitgegroeid tot goede profs. Even wat namen: Tom-Jelte Slagter, Lieuwe Westra, Martijn Keizer, Bert-Jan Lindeman en laatstelijk Barry Marcus, Neerlands nieuwste sprinthoep. Berden de Vries is blij met Boskamp aan zijn zijde. “Hij weet precies wat je moet doen en laten als renner, stippelt ook mijn trainingsschema’s uit. Ik heb er alle vertrouwen in dat hij me daar brengt waar ik graag heen wil, naar de profs dus.”

Tot dusver vertoont zijn ontwikkeling een gestaag opgaande lijn. Hoewel dit seizoen nog tamelijk pril is, heeft hij zijn doelstelling voor 2013 al gehaald: “Me zelf zodanig verbeteren dat ik mee kan doen voor de overwinning,” zoals hij zich bij de seizoenpresentatie van Piels liet ontvallen. De zegebloemen heeft hij nog niet in ontvangst mogen nemen, maar dat lijkt een kwestie van tijd. Misschien wel in Exloo, waar hij extra gemotiveerd aan de start zal staan. “Geert Deekens is hier voorzitter van de organiserende stichting en dat is een goede kennis van ons. Dus moet ik er hier wel invliegen.”

Zijn volgende grote doel (in mei) is Olympia’s Ronde van Nederland, waarin hij zijn profambities optimaal wil etaleren. Berden de Vries: “Deze etappekoers is geknipt voor mij, zeker gezien de tijdrít die er in zit. En de etappes in Limburg kan ik nu ook wel aan. In die Franse koers waarin ik tweede ben geworden, ging het ook heuvel op en heuvel af. Vorig jaar had ik er nog moeite mee, nu niet meer. Trouwens, op de kasseien kan ik ook goed uit de voeten hoor.”

Die laatste opmerking heeft weer betrekking op de Zuidoost-Drenthe Classic 2, die nogal wat kasseienstroken telt. U kunt hem dus in Exloo verwachten, Berden de Vries.

Wieler Stichting Exloo valt Mont Ventoux aan in strijd tegen kanker



Exloo – Het raakt meer en meer in zwang. Sportevenementen koppelen aan het Goede Doel. De Wieler Stichting Exloo heeft ook ingehaakt op die trend. De keuze is gevallen op geld genereren voor het KWF, het Koningin Wilhelmina Fonds dat al heel lang ten strijde trekt tegen kanker.

En het project waarop de keuze is gevallen is de beklimming van de Mont Ventoux, de zo gevreesde kale berg die als een puist oprijst in de Provence. Een berg die voor het eerst de aandacht trok in 1967, toen de Britse wielrenner Tom Simpson er tijdens een Touretappe overleed aan de gevolgen van een hartstilstand, mede veroorzaakt door het gebruik van doping in combinatie met een verzengende hitte. Sindsdien is de 1912 meter hoge Mont Ventoux verworpen tot een ware cultbeklimming. Van heinde en verre komen fietsers naar Zuid-Frankrijk om de ultieme uitdaging, het bedwingen van deze berg, aan te gaan.

Eén van hen was René Gaastra, in 2007. Hij was getroffen door een hersentumor. Gaastra was echter geen man die bij de pakken neer ging zitten en besloot de Mont Ventoux te beklimmen. Hij vroeg medesporters of ze hem en daarmee ook het KWF, wilden steunen door mee te fietsen. Uiteindelijk gaven 45 fietsers gehoor aan deze oproep. De gezamenlijke expeditie, onder het motto grootverzet tegen kanker, werd een groot succes. Door de busreis, het verblijf in het hotel en door samen één doel na te streven, namelijk een substantiële bijdrage leveren aan de kankerbestrijding, ontwikkelde de groep zich tot één grote familie en werden vriendschappen voor het leven gesloten.

Het leidde datzelfde jaar tot de oprichting van de Stichting Mont Ventoux, gevestigd in Meppel. De verbondenheid in het leven met en strijden tegen kanker is de belangrijkste waarde van deze charitatieve organisatie. De support voor het initiatief van René Gaastra is nog altijd groeiende, er gaat geen jaar voorbij of er kan een nieuw recordbedrag worden gemeld.

De Wieler Stichting Exloo heeft zich bij de Stichting Mont Ventoux gemeld om haar steentje bij te dragen aan het gevecht tegen de zo alom gevreesde ziekte. Met een delegatie van zestien man/vrouw gaat het begin september richting de Vaucluse. Negen fietsers en zeven wandelaars sterk. Want ook voor lopers is deze uitdaging - het overwinnen van 1614 meter hoogteverschil - op 5/6 september open gesteld.

Tijdens de Zuidoost-Drenthe Classic in Exloo, zondag 28 april, kunt u uw steentje bijdragen aan het gevecht tegen kanker. Mogen we op u rekenen?

Voor meer info:
info@grootverzet tegen kanker.nl

Wij denken deur!

Onlandweg 9, Tynaarlo • Tel: 0592-544114 • www.bpz.nl

Ook deze krant werd gerealiseerd door:

week in week uit

Midden in de Samenleving!

Wilt u ook een eigen krant?

Voor bijvoorbeeld uw bedrijf of evenement?

Bel 0599 - 61 33 36

www.weekinweekuit.com

**KOM OOK EENS KIJKEN
BIJ ONS OP HET TERRAS!**



EXLOO **Versbakker
VAN VEENEN**

HOOFDSTRAAT 69 - 7875 AB EXLOO - TEL. 0591-221406

**De ZuidOost Drenthe
Classic wordt mede
mogelijk gemaakt door:**

Hoofdsponsor

Strukton Worksphere Infraprojecten

Leek

Sponsors

Gemeente Borger Odoorn

Exloo

Gemeente Coevorden

Coevorden

Gemeente Emmen

Emmen

Provincie Drenthe

Assen

Bussemaker Diner-Café

Exloo

Rabobank Borger-Klenckeland

Borger

Koops Autoschade

Borger

Aalbers

Nieuw Buinen

Hoornstra Grond-,Weg- en Waterbouw

Nieuw Buinen

Egbert Egberts Rijwielen

Borger

Coop Schippers- Supermarkt

Odoorn

BPZ Bouwproducten

Vries

Fortron Schoonmaakbedrijf

Hoensbroek

Fuhler FID Loon- en verhuurbedrijf

Emmen

BZN Sloopwerken

Tweede Exloermond

Craft Benelux Sportkleding

Zwolle

Week in Week uit / RegioMagazine

Stadskanaal

Hofstra Hulshof Bouw

Nieuw Buinen

Emmer schroothandel

Emmen

Drukkerij Edoprint

Dalen

Ediso

Emmen

**Aannemer van
infrastructurele
bouwprojecten**



Postbus 14, 9520 AA Nieuw-Buinen
Zuiderdiep 32-34, 9521 AT Nieuw-Buinen
Tel. 0599 - 21 21 70, Fax 0599 - 21 21 79
info@hoornstra-nb.nl, www.hoornstra-nb.nl

coop

Schippers

**Exloërweg 11
Odoorn**

www.supermarktodoorn.nl

OPENINGSTIJDEN:

maandag t/m zaterdag 8.00 - 20.00 uur

Bij coop bent u de baas.

Een tien met een griffel voor het NK wielrennen 2012 in Exloo



NK wielrennen Exloo Elite 2012 - podium vlnr 2e Lars Horring 1e Koos Jeroen Kers 3e Jan Bos

Dat cijfer gaf KNWU-official Sjoerd Koster aan de Wieler Stichting Exloo voor de organisatie van het NK wielrennen voor renners en rensters zonder contract, vorig jaar juni. Beter kan dus niet. Voorzitter Geert Deekens en zijn maten (m/v) waren uiteraard zeer verguld met deze waardering. In nog geen tien jaar tijd heeft Exloo een wielersportorganisatie opgebouwd die klinkt als een klok. En niet alleen in Drenthe.

Denk niet dat de WSE nu met de benen omhoog achterover in een grote fauteuil is gaan zitten. Verre van dat zelfs. De ambities zijn nog lang niet gestild in Exloo als het op mooie wielersport aankomt. En de WSE zit ook niet gebakken aan vaste structuren. De Kasseienomloop was een schot in de roos, maar het is tijd voor wat anders. Vinden Deekens Horring en Vos. Ze hebben altijd de blik voorwaarts gericht. Naar meer en beter, waarbij de ervaringen uit het verleden als leidraad worden meegenomen. Dat leidt dit jaar tot een Tweedaagse, die in Zuidoost-Drenthe Classic I en II is gedoopt. Een samenwerkingsverband tussen de organisatoren van de Kasseienomloop en de al langer bestaande PWZ Zuidenveld Tour.

Niet dat deze twee wedstrijden elkaar in de weg zaten, maar samen sta je sterker. Heb je simpelweg meer daadkracht en kunnen doelen van een extra dimensie worden voorzien. De bedoeling was dat er dit jaar al gefuseerd zou worden, maar je kunt ook te snel iets willen. Daarom is er even op de rem getrapt, aldus Geert Deekens. “We moeten de tijd nemen om alles goed te regelen, daarom zijn we nog niet in één koers ondergebracht. Zeg maar dat we dit jaar aan elkaar snuffelen en dat volgend jaar de fusie zijn beslag krijgt.”

Dan moet er op de wielersportagenda een prestigieuze etappewedstrijd staan, de Zuidoost-Drenthe Classic dus. Een koers met profs en de betere amateurs. Inmiddels is er ook al weer een nieuwe stip aan de horizon achter Exloo verschenen: het Grote NK wielrennen. Dus met alle toppers die ons land in de aanbieding heeft, zowel mannen als vrouwen. Deekens: “Gezien onze status die we de afgelopen jaren hebben opgebouwd hier, moeten we ook dat aankunnen. Ik denk dat we dat NK binnen zes jaar kunnen laten verrijden. We staan er gewoon goed op als WSE.”

Overigens niet alleen bij de KNWU, maar ook bij de gemeentelijke autoriteiten en de sponsors. Deekens: “Je kunt het wel zien aan de bezetting van de VIP-tent vorig jaar, die was optimaal. Dat geeft aan dat het met je gastvrijheid goed zit. Ook Marco Out, onze wielrennende burgemeester, was laaiend enthousiast. En het belangrijkste vorig jaar: het waren ook nog eens prachtige wedstrijden. Met hoofdrollen voor onze lokale favorieten. Niels Goeree uit Borger die kampioen werd bij de junioren en Lars Horring, de nummer twee bij de amateurs. Dat geeft zo’n evenement natuurlijk extra cachet.”

Opmerkelijk is ook dat Exloo naadloos van de ene op de andere hoofdsponsor overschakelt. Geert Deekens: “Onze eerste sponsor, Therme, was vorig jaar voor het laatst. Dat was al langer bekend. En vrij snel stond de opvolger klaar, Strukton Worksphere. Daar zijn we erg blij mee. Strukton Worksphere wil graag mee in onze ambities. Als het goed is, gaan ze langer dan een jaar met ons in zee. Maar dan moeten we het in hun ogen ook nog even goed doen. Dat moet met onze ervaring gaan lukken. We gaan er weer voor.”

Egberts in Borger, al meer dan een eeuw een begrip in fietsland

Drie keer trekt de karavaan van de Zuid Oost Drenthe Classic (2) door Borger en drie keer is er voor de deur van rijwielzaak Egbert Egberts een premiesprint, onlosmakelijk onderdeel van een wielersportkoers. Het is een hommage aan een van de trouwe sponsors van deze koers, voorheen de Kasseienomloop. Want Egbert Egberts is een naam in de middenstand van Borger en wijde omgeving. Al meer dan honderd jaar in de Hoofdstraat! Een prestatie op zich, want bedrijven ouder dan een eeuw zijn er niet zo heel veel meer te vinden in dit land.

Dat Egberts zo lang stand heeft gehouden en tot dusver alle recessies heeft overleefd, mag bijzonder worden genoemd. Al wil Egbert Egberts dat wel een beetje relativiseren. “Ach, gewoon een kwestie van je best blijven doen. Meegaan met de tijd, maar geen gekke dingen doen. En vooral goed luisteren naar de klant, dat is bepalend. Je moet je als zakenman in hem proberen te verplaatsen.”

Dat deed opa Egbert ook, toen hij in 1911 met deze nering begon. Net als diens zoon Gerrit Egberts, die in 1954 de handel overnam. Egbert, ook al weer 56 jaar, is de derde generatie van het bedrijf. Hij nam de scepter over in 1980, hoewel dat niet direct de bedoeling was. Egberts: “Ik zat nog op de MTS, was 21 jaar toen mijn vader vanwege ziekte niet meer verder kon. Nood breekt wetten, daarom ben ik per direct gestopt met mijn studie en in de zaak getrokken.” Dat hij er tot op de dag van vandaag nog in zit, bewijst dat Egbert Egberts het goede wiel – om het eens in wielersporttermen uit te drukken - heeft gekozen. Onder zijn leiding groeide de winkel uit tot een florerend bedrijf met 12 medewerkers. Een hecht team, prijst Egberts zijn personeel. Hij schaat zich feitelijk zelf ook onder het personeel. “Ik ben natuurlijk wel eindverantwoordelijk, maar in de praktijk ben ik gewoon een van de medewerkers. Ik doe de winkel, maar als het moet sta ik ook in de werkplaats een band te lappen. Ik voel me nergens te groot voor. Dat is de kracht van deze zaak.”

De branche heeft zich de laatste jaren flink ontwikkeld. Egberts: “We hebben vier verschillende specialiteiten: een aparte kinderfietsenafdeling, we hebben een uitgebreid assortiment racefietsen, we verkopen uiteraard de standaardfietsen en de laatste tijd is daar de elektrische fiets bijgekomen. Dus we zijn van alle markten thuis. Dat moet ook wel, anders red je het niet meer.” Hoewel de naam Egberts in een eeuw tijd een begrip is geworden in Borger en qua naamsbekendheid nauwelijks nog kan groeien, doet hij toch aan sponsoring. Zo levert Egbert de fietsen aan de Corendon-schaatsploeg van Renate Groenewold. Ook de wielersportkoers in Exloo kan altijd op zijn steun rekenen, al doet hij dat meer uit liefde voor het evenement. Egberts: “Zie het als een vorm van waardering voor de organisatie en al haar vrijwilligers, die heel veel liefde en energie in dit evenement steken. Dat vind ik geweldig, daar heeft Exloo haar naam als wielersportdorp aan te danken.”

100 JAAR

EGBERT EGBERTS

FIETSEN

Onze merken zijn:

BMC (SHOP)

Specialized (SHOP)

Colnago

Cube

Rotwild

Koga

Van nicholas

Bulls

Accessoires

Assos

Craft

Garmin

Rotor

Oakley

Zipp

Sram

Shimano

NIEUW

Fiets Meeting bg fit

Hoofdstraat 63a - 9531 AC Borger - Tel. 0599 234 224

www.egbertegberts.nl

Colofon

Uitgever

Redaktie

Realisatie

Druk

: Wieler Stichting Exloo

: Wieler Stichting Exloo

: Week in Week uit

: Gerhard Druck

Business for Businessploegen- tijdrit 2013

Op vrijdag 26 april zal de 3de editie van de B4B ploegentijdrit worden georganiseerd. Dit op de vrijdag voorafgaand aan de Zuidoost Drenthe Classic.

B4B
BUSINESS 4 BUSINESS

De B4B ploegentijdrit is bedoeld voor bedrijven en instellingen met als doel samen een tijd neer te zetten die past binnen de mogelijkheden en na de wedstrijd in ontspannen sfeer lekker bijpraten en borrelen. De winnaar gaat met een prachtige wisselbeker naar huis en kan daar een heel jaar met trots naar kijken. Winnaar vorig jaar: Sita.

De vorige editie was een groot succes en alle aangemelde ploegen zijn volop in training om hun prestatie van vorig jaar te verbeteren.

De start van het 1e Team is gepland om 17.00 uur vanaf het startpodium welke in het centrum van Exloo is opgesteld. Het parcours, met start en finish in het centrum van Exloo, is bemenst met verkeersregelaars, motorrijders rijden vooraf om het geheel zo veilig mogelijk te laten verlopen.

Strukton Worksphere neemt vaandel van Therme Skincare over als hoofdsponsor

Leek – Met het verdwijnen van de Kasseienomloop heeft de Wieler Stichting Exloo (WSE) ook afscheid genomen van Therme Skincare, de hoofdsponsor van het eerste uur. Een nieuwe commerciële patronaat werd snel verwelkomd. Strukton Worksphere heeft de eerste plaats op de lijst van sponsors overgenomen. Een grote speler in de wereld van infrastructuur en (duurzaam) gebouwenonderhoud, maar in de sport tot dusver niet zichtbaar.

Nieuw beleid? Is de Zuidoost-Drenthe Classic een eerste stap van Strukton Worksphere in de wereld van sponsoring? “Zeker niet,” zegt René Hartman, account director van Strukton Worksphere. Wij waren al sponsor bij het NK in 2012 en hebben gezien dat de organisatie voortvarend de zaken aanpakt en dan ontstaat een klik. Die heeft geleid dat we dit jaar hoofdsponsor zijn. Elkaar iets gunnen. Dus zeker geen nieuwe sponsorfilosofie binnen onze onderneming. Deze wielersport is en blijft een bijzondere. We doen het ook voor onze klanten en medewerkers. We hebben nogal wat fietsliefhebbers in ons bedrijf. Vorig jaar hebben we ook meegedaan aan Alpe d’Huzes, de beklimming ten bate van de strijd tegen kanker. Voor de bedrijvenkoers in Exloo brengen we circa 20 teams aan. Dat zien we



van links naar rechts: Romke Zijlstra, Luc Holwerda en René Hartman van Strukton Worksphere

als een mooie vorm van relatiemarketing. Dit past binnen onze visie om een ‘duurzame’ relatie aan te gaan met onze klanten en leveranciers”.

Overigens houdt Strukton Worksphere er nog wel een sponsoractiviteit op na in de maatschappelijke sfeer. Het is een van de hoofdsponsors van de Dutch Green Building Week, van 16 tot 20 september dit jaar. Het betreft hier een serie seminars die in het teken staan van duurzaam bouwen en ontwikkelen voor doelgroepen uit de sectoren van financiën, zorg, onderwijs en commercieel vastgoed.

Vastgoed is ook de kernactiviteit van Strukton Worksphere, met name het duurzame onderhoud er van. Met als pronkjuweel in het Noorden het immense witte gebouw aan de zuidelijke ringweg in Groningen, in de volksmond bekend als het cruiseschip en dat de skyline van de hoofdstad van het Noorden spectaculair heeft verrijkt. Hartman: “Strukton Worksphere is als aandeelhouder en uitvoerende partner in consortium DUO² verantwoordelijk voor het ontwerp, de bouw en de financiering van het nieuwe kantoor van de Dienst Uitvoering Onderwijs en de Belastingdienst (47.000 m²), inclusief het beheer en onderhoud van het gebouw en de facilitaire diensten voor een periode van 20 jaar: een zogenoemde dbfmo-aanpak. Deze PPS contractvorm (publiek-private samenwerking) heeft bijgedragen aan transparantie in het aanbestedingsproces, beperking van de bouw- en exploitatiekosten en leidt tot innovatie, omdat een integrale aanpak vraagt om nieuwe werkwijzen en oplossingen. Maar we voeren ook het beheer over tal van andere grote gebouwen, zoals die van de Rijksuniversiteit Groningen, de Hanzehogeschool, de kantoren van Enexis en het Esdal College in Emmen.”

In de infrastructuur is Strukton Worksphere wel zichtbaar. Het bedrijf draagt bij aan een plezierig reisklimaat. Als u naar Den Haag Centraal reist, komt u in een splinternieuwe OV-terminal terecht. Ook de Hanzelijn is ‘Made by Strukton worksphere’. Maar ook de transformatie van het station Leiden en de renovatie van de perrons van het CS in Utrecht zijn grootse werken van Strukton worksphere.

Het is maar even dat u het weet, als wielersportliefhebbers. Altijd gemakkelijk bij verjaarsvisites en andere niet-sport gerelateerde bijeenkomsten.



Complete oplossingen

Strukton Worksphere zorgt voor technologische voorzieningen in gebouwgebonden omgevingen die zij ook kan beheren en onderhouden tegen de beste integrale kostprijs. Zodat onze klanten hun producten en diensten gedurende de gehele levensduur efficiënter kunnen realiseren in een optimale omgeving.

Aldus draagt Strukton Worksphere bij aan een veilige, efficiënte, duurzame en comfortabele werk- en verblijfsomgeving, waarin mensen zich dag in dag uit prettig voelen en optimaal kunnen presteren.

Complete oplossingen: daar staan we voor en daar gaan we voor.

Bij het ontwerpen, realiseren en exploiteren van gebouwen wordt de rol van installaties en energiemangement steeds belangrijker. Strukton Worksphere is dan ook niet voor niets onderdeel van de Strukton Groep. Want als full serviceprovider is Strukton een meedenkende partner voor accommodatievraagstukken. Die de gehele keten overziet en die in staat is in het volledige proces van concept- tot exploitatiefase een actieve (regie)rol te spelen. Waarbij kwaliteit op de lange termijn en Total Cost of Ownership voorop staan.



Strukton
Worksphere

www.struktonworksphere.com • telefoon: 0800-worksphere

ZATERDAG 8 JUNI 2013

PAGECENTRUM STADSKANAAL - 20.00 UUR

KANE

&

DI-RECT

LIVE

STADSKANAAL



KAARTEN € 36 EXCL RESERVERINGSKOSTEN, O.A. VERKRIJGBAAR
BIJ ALLE PRIMERA VESTIGINGEN IN NEDERLAND EN O.A. BIJ:

Coop Odoorn

Bruna Borger

C1000 Abbas Gieten



ALLE INFO VIA WWW.KANELIVE.NL



TERUGBLIK 2012



Strukton
WorkspHERE



**DESIGN
YOUR OWN
TEAMWEAR**

WWW.CRAFTTEAMWEAR.COM

TESTEER DOOR
PROFESSIONALS
CRAFT

ANONIMO

CRAFT

www.craftteamkleding.nl

Fortron

Glasbewassing • Gevelonderhoud

www.fortron.nl
0800-023 1779
We komen overal

KOOPS
A U T O B E D R I J F

Volvo Specialist
- Verkoop kwaliteitsoccasions

• **APK - station**
Benzine / Diesel / Autogas

• **Quick Service**
Banden / Uitsloten / Schokdempers

• **Onderhoud & reparatie**
Diverse merken incl. Mobiliteitsgarantie

• **Airco onderhoud**
Reparatie en onderdelen

NAF
Nieuw Auto Financiering

BOVAG

VEILIG OP WEG?
LAAT UW SCHOKDEMPERS
CONTROLLEREN!

MONROE
Safety Expert

WAEKO

BEL SNEL MET KOOPS: (0599) 23 64 60.

Dorpsstraat 24, 9536 PE Ees (Borger) - www.koops-ees.nl

Advies- en Technisch buro Schrik

Advies in installatietechniek

Ontwerpen, berekenen, tekenen,
calculeren van gebouwgebon-
den installaties ten behoeve van
de woning- en utiliteitsbouw

J.A. Schrik
Hoofdstraat 9
7875 AA Exloo

Telefoon 0591-531191
Mobiel 06-55802261
Fax 084-2267180
E-mail info@atschrik.nl
Internet www.atschrik.nl

Makelaardij o.g. | Nieuwbouw | Hypotheken | Taxaties

wonen naar
uw wens

WIJNHOLDS
MAKELAARDIJ

Zuiderhoofdstraat 7, 7875 BW EXLOO | Tel. 0591-548111
info@wijnholds-makelaardij.nl | www.wijnholds-makelaardij.nl